

DMS China expeditie groot succes !

Hans Betlem ¹

1. Lederkarper 4, 2318 NB Leiden

Op het moment dat dit eerste rapportje voor Radiant opgesteld wordt, is de grote China expeditie nog maar net een week achter de rug. Het is de periode van het uitrusten, bijkomen en tevreden naar de eerste resultaten kijken...

Een weergaloos succes, dat was het.

In dit stadium van films ontwikkelen en resultaten uitzoeken, is het nauwelijks nog mogelijk om een overzicht te geven van alle bereikte resultaten. Vracht is nog onderweg, films zijn bij ontwikkelcentrales, ontwikkelaar is in bestellingen, waarnemers rusten, blazen en zieken uit.

Alle mensen, wat een actie en wat een succes. Hiermee vergeleken zijn alle vorige DMS expedities teruggebracht naar het niveau van een weekend actietje Varsseveld of zo.

In Radiant 1998-4 schotelden we U een programma en een draaiboek voor over hoe we het ons voorgesteld hadden. Dat we veel mitsen en maren ingebouwd hadden, rekening hielden met onvoorziene omstandigheden, met Chinese counterparts die ons niet konden of wilden begrijpen, met onbegaanbare wegen, nachtelijke obstakels, gewoon bewolkt weer, dat was bekend.

Wat we in de verste verte niet hadden durven dromen is, dat het hele expeditiedraaiboek vanaf 19 oktober, toen de vracht door onze expediteur werd opgehaald, tot op de dag van heden, op de millimeter nauwkeurig is gevolgd. Als een goed geoliede machine begin de expeditietrein eind oktober te rollen en begonnen allerlei processen onafhankelijk van elkaar te lopen en hoefden we ons eigenlijk alleen maar te beperken tot de constatering dat alle goed, nee voortreffelijk ging. Kinken in kabels hebben zich niet of nauwelijks voorgedaan en dat alle is niet in de laatste plaats te danken aan de on-

gelooflijke hulp, bereidwilligheid, inzet en initiatieven van onze Chinese counterparts. Ongelooflijk wat ze allemaal voor ons regelden en organiseerden en hoe er op elk gebied met de expeditie werd meegedacht.

Veel details kunt U tegemoet zien in de actie- en reisverhalen, die het grootste deel van Radiant 1999-1 en 1999-2 zullen gaan vullen.

In dit nummer een kort en bondig overzicht van de gebeurtenissen zodat de lezers van ons blad zich een indruk kunnen vormen van hoe de expeditie verlopen is. Daarmee hopen we tevens een afdoende antwoord te geven in de richting van degene(n), die onze afwezigheid aangrepen om middels de Nederlandse pers geruchten over het mislukken van de expeditie en het weggooien van (fondsen)gelden de wereld in te sturen. Het door de expeditie meegebrachte foto- en video materiaal is kwalitatief en kwantitatief de top van wat ooit in één enkele actie bereikt is en zal nog voor vele jaren reductiewerk zorgen.

De expeditie chronologisch

19 oktober 1998 : Luchtvrachtexpediteur U-freight uit Amsterdam haalt de drie generatoren op ter behandeling door Dangerous Goods Management.

19-24 oktober 1998 : De Orioniden-actie gaat ten onder in slagregens. Niettemin staat alle apparatuur in principe nog paraat voor deze actie.

26 oktober 1998 : U-Freight ontfermt zich over alle cargo die intussen in Leiden is samengebracht. De huiskamer van schrijver dezes veranderde in een luchtvrachtloods. Na weging van alle exportkisten en opstellingen bleken we ons schromelijk vergist te hebben in de totaalomvang van de zending. In plaats van 350 kg stond 950 kg instrumenten verzendklaar.

27 oktober 1998 : U-Freight meldt, dat de directe KLM vlucht deze zending niet meer hebben kan en zet de hele vracht nog dezelfde dag op de truck naar Parijs van waaruit de volgende dag de cargo met Thai Air naar Bangkok vliegt. De daarop volgende dag vliegt de zending door naar Beijing.

1 november : De Chinese Academie van Wetenschappen zet zich voor 200% in voor de inkleding. Dankzij de persoonlijke bemoeienis van Dr. Tang, die hier speciaal voor uit Nanjing overvliegt, wordt de zaak kosteloos ingeklaard en hoeven we niet de normaal vereiste f 100.000.—borg te betalen. Inmiddels is de zending voor 3 ton verzekerd. Op de dag dat Tang de zaken door de douane loodst, laat de Nederlandse Ambassade in Peking ons per fax weten, dat wat wij willen (tijdelijke invoer) zo goed als uitgesloten is.

5 november : U-Freight meldt de mogelijkheid om op 8 november de cargo te inspecteren in de loods in Beijing, een aanbod waar we graag op in gaan.

7 november : De dag is daar. KLM ontvangt een fax waarin men vernemen mag, dat de DMS expeditie eraan komt, en dat men met flink overgewicht qua reguliere bagage rekening moet houden. Diezelfde dag verschijnt een artikel over de expeditie in de Telegraaf.

Ontmoeting met dr. Pavel Spurny (Ondrejov) op Schiphol in transfer vanaf Praag.

Vertrek van de hele groep en een "blok" gereserveerde stoelen, waar Pavel op het laatste moment bij is geboekt. De expeditietruien worden uitgereikt.

8 november. Na een gezellige vlucht met veel voorpret landt het team te Beijing. Na een niets voorstellende douane en paspoortcontrole ontmoet

ting met Zhu Jin, die al die tijd onze gastheer zou blijven, onze Californisch/Chinese meteorvriend Ming Li en tot ons aller verrassing het bekende gezicht van Alex Scholten, op wereldreis in "toevallig" in China aanbeland. Ook U-Freight was vertegenwoordigd met een drie man sterke delegatie.

Casper ter Kuile en schrijver dezes namen poolshoogte in de cargo loods en constateerden alles aanwezig en in ongeschonden staat; de rest van het team werd naar het gastenverblijf van de Beijing Astronomical Observatory overgebracht. De eerste Chinese maaltijden en snuffelen aan stad en markt.

9 november : Uw team maakt een toeristische trip door Beijing en bezoekt de verboden stad, het plein van de hemelse vrede, de tempel van de hemel en de Lama tempel. In de avond een voorstelling van de Peking opera.

10 november : Uw team zet alvorens aan het werk te gaan de toeristische activiteiten nog even voort en bezoekt de Grote Muur en de Ming tombes.

Chinese counterparts bieden DMS team een fantastisch Peking-duck diner aan.

11 november : In de vroege ochtend wordt Uw team gesplitst en gaat team Delingha op de binnenlandse vlucht naar Xining, uitgezwaaid door enkele vroege vogels. Hun cargo, ruim 400 kg, zit dan al drie dagen op de truck.

In de middag vertrekt het gehalveerde team naar de Xing Long sterrenwacht, 150 km ten noordoosten van Beijing en ontmoet halverwege de cargo bus van U-freight. Bagage wordt overgezet. Aankomst van team en cargo te Xing Long eind van de middag. Inspectie. Team Delingha heeft een tussenstop in Xining en overnacht en dineert luxe.

12 november : Beide teams doen hetzelfde : kilometers vreten over zeer slechte wegen en rammelende busjes. Team Delingha legt samen met de inmiddels ontmoete cargo wagen de laatste 600 km af over erbarmelijk slechte wegen; team Xing Long zoekt in noordelijke richting een simultaan-

post en blijkt na ruim 5 uur rijden maar 46 km verder te zijn gekomen.

Avond : Beide teams vegen op 3000 km afstand van elkaar maar herenigd met de apparatuur, het stof uit kleding en ogen. Rust.

12/13 november : Eerste waarnemingsnacht vanuit Xing Long.

13 november : Team Xing Long vindt een geschikte simultaanpost in Lin Tin op 85 km afstand pal zuid. Drie uur rijden. Vaste chauffeur en kok gaan mee. Onderkomen heeft helaas geen verwarming.

Team Delingha vindt een geschikte simultaanpost op 85 km pal zuid, één uurtje rijden en besluit dagelijks te pendelen.

13/14 november : Xing Long en Delingha nemen waar, alleen visueel en zonder simultaanposten.

14 november : Beide teams bereiden de komende activiteiten voor. Delingha heeft enkele beschadigingen aan instrumenten maar ziet kans dit ter plekke op te lossen.

Scherpte problemen aan een van de EN camera's te Xing Long worden opgelost.

14/15 november : Beiden teams nemen waar.

15 november : Koufront trekt binnen. Bewolking gedurende één nacht. Temperatuur duikt met ruim 15 graden en komt overdag net aan het vriespunt. De winter valt in China in één dag en zonder veel ophef. De eerste en laatste bewolkte nacht in Xing Long : 15/16 november.

16 november : Droppost Lin Tin vertrekt in de ochtend. Op vier plaatsen wordt de apparatuur gereed gemaakt.

16/17 november . Spektakel. Gedurende een halve nacht vuurbollenregen. ZHR rond de 160. Tientallen, wellicht honderden vuurbollen. Vier teams draaien perfecte actie met storingsvrije apparatuur. Honderden simultaanopnamen van heldere vuurbollen. All-sky video's voor tijdstip registratie, simultaan video project op vier posten. Tientallen nalichtende sporen. Nog nooit zo'n fantastische meteorshow gezien. Fantastisch heldere hemel op vier posten. Het succes van de actie nu al binnen!

17 november : Veel aandacht van de pers en TV stations. Interviews, persconferentie op Xing Long om 20 uur trekt 120 belangstellenden. Enorme media aandacht en goede informatie naar het grote publiek. 21.30 lichten uit op Xing Long en auto's van het terrein. Delingha zendt wederom het dropteam af. De nacht der nachten. Vier teams met apparatuur in de lucht. Glashelder.

Uurfrequenties nog hoog maar zwakkere meteoren. Geleidelijk aflopende rates. Toch ook deze nacht veel fotografische (simultaan)treffers. Kort na 20 uur UT een stevige opleving en een verdubbeling van de kwartier aantallen uit waarnemingen van acht waarnemers vastgesteld. De stormpiek is aanwezig maar er komt geen storm. 22h UT weer een schitterende nacht afgesloten.

18 november : Datareductie, uitwerken, films wisselen, onderhoud. Vier posten doen hetzelfde in een tot een minimum gereduceerde dag.

18/19 november : Weer glashelder. Weer simultaanactie op vier posten. Verder afgenomen aantallen maar ook deze nacht weer veel fototreffers. 22h UT einde actie op vier posten. Afbouwen.

19 november : Ontmantelen opstellingen te Xing Long en Delingha.

Middag : Terugkeer team Lin Tin in diepsvriesmode. Inpakken luchtvrachtkisten.

20 november : Team Delingha keert terug naar Xining per busje, de cargo volgt met de vrachtwagen. Overnachting in Xining. Team Xing Long keert terug naar BAO gastenverblijf in Peking en rust wat uit. Hun cargo staat dan al weer op de luchthaven.

21 november : In de ochtend valt er een pak sneeuw. Dat zou nog gevolgen krijgen voor de terugkomst van Uw team uit Xining. Luchthaven Beijing blijft tot 16 uur gesloten. Team Xing Long bezoekt de oude historische sterrenwacht in het centrum; team Delingha wacht op de luchthaven in Xining verbeteren op het vertrek van de terugvlucht.

18 uur : Vertrek uit Xining. DMS biedt de Chinese gastheren een clo-

sing dinner aan in een klasse restaurant nabij het plein van de hemelse vrede. Omstreeks 21 uur tuimelt team Delingha binnen. Hun cargo is inmiddels over de besneeuwde wegen onderweg van Xining naar Beijing. Een herenigd DMS expeditieteam toost met de Chinese gastheren op een door en door geslaagde expeditie.

22 november : Vetrek naar luchthaven Beijing, laatste groepsfoto. Vlucht KL898 naar Nederland. Vertraging vanwege sneeuw op vliegtuig en geweldige chaos op de luchthaven vanwege alle doorgeschoven vluchten van de voorgaande dag. Slechts een uur te laat vertrokken. Hollandse koffie. Ervaringen uitwisselen en plannen maken voor 1999.

27 november : Alle cargo is terug op Beijing airport en wordt weer vertrekklaar gemaakt.

Week tussen 5 december en de Gemini's, dus als U deze Radiant leest : Cargo terug in Nederland en apparatuur weer terug bij de eigenaren. Films ontwikkelen, resultaten bekijken en een aanvang maken met de reductie. Weer perscontacten. Laatste rekeningen betalen.

Een geslaagde expeditie zit er op.
